

MILLERS OILS LINEA CLASSIC

9.23

Ogni auto d'epoca necessita di molti grassi e oli lubrificanti diversi che coprano in modo ottimale le attuali condizioni tecniche della trasmissione. Le specifiche originali dei fabbricanti sono spesso obsolete e non tengono conto delle odierne possibilità tecniche. Con la consulenza di un esperto è possibile ottenere una protezione molto migliore di tutti i componenti. Millers Oils fabbrica prodotti a partire da oli di base di alta qualità dal 1887. La linea Classic si adatta in modo ottimale alle esigenze dei veicoli dal 1910 al 1990. Tutti gli oli classici e per il motorsport di Millers Oils superano il contenuto di zinco/fosforo (ZDDP) richiesto. I prodotti Vintage e Classic di Millers Oils garantiscono in tal modo una prestazione protettiva ottimale.

Per informazioni tecniche più dettagliate consultare
il sito productssolutions.ch



OLI MOTORE



7905 Vintage Millerol 30 7906 Vintage Millerol 40 7907 Millerol 50

Olio minerale monogrado privo di detergente. Specificamente per le auto d'epoca del periodo prebellico dotate di un filtro o di un sistema di filtrazione molto grossolano. È arricchito con la protezione antiusura ZDDP zinco/fosforo. Millerol si deposita con facilità nelle vecchie strutture del motore previste a tale scopo. Quest'olio ha una buona resistenza all'ossidazione e alla corrosione dei cuscinetti. Può essere utilizzato in cambi del periodo prebellico in cui è specificato un olio GL1. Quest'olio motore è idoneo per tutti i motocicli con frizione a bagno d'olio e componenti del motore montati su cuscinetti a sfera o a rulli. Per motori revisionati e non revisionati.



7908 Classic Pistoneeze 30 7909 Classic Pistoneeze 40 7910 Classic Pistoneeze 50

Olio motore monogrado con leggero effetto pulente. Specificamente per le auto d'epoca ed è particolarmente indicato in un sistema di filtrazione. È formulato con una sufficiente quantità di zinco/fosforo per una protezione ottimale dall'usura. Adatto per i motori di auto d'epoca in cui è necessario un olio monogrado. Impedisce l'accumulo di sporcizia e morchie. Quest'olio motore è idoneo per tutti i motocicli con frizione a bagno d'olio e componenti del motore montati su cuscinetti a sfera o a rulli. Per motori revisionati e non revisionati.



7913 Classic Pistoneeze 20w50

Olio motore minerale premium SAE 20w50 con effetto pulente medio. Olio di base di alta qualità con la tecnologia più moderna e miglioratore dell'indice di viscosità stabile al taglio. È stato sviluppato specificamente per auto d'epoca con sistema di filtrazione ed è formulato con una sufficiente quantità di ZDDP zinco/fosforo. Questo lubrificante è di qualità molto elevata e supera di gran lunga i requisiti dell'epoca. Ottimale per veicoli del periodo prebellico e postbellico dotati di sistemi di filtrazione dell'olio fino alla fine degli anni '80. Per motori a benzina e diesel in condizioni revisionate o non revisionate.



7912 Classic Sport 20w50 7915 Classic Sport 20w60

Olio multigrado semisintetico specificamente adattato, formulato con additivi ad alte prestazioni e miglioratore dell'indice di viscosità stabile al taglio. È formulato con una sufficiente quantità di zinco/fosforo. Ottimale per motori con elevata potenza specifica e per tutti gli impieghi esigenti. Profilo prestazionale più elevato rispetto agli oli minerali. Ottimale per motori d'epoca revisionati o puliti. Questa moderna tecnologia consente di ottenere un olio che supera notevolmente i requisiti prestazionali dell'epoca e protegge il motore meglio e più a lungo rispetto all'olio minerale.



7931 Classic Preservation Oil 20w50

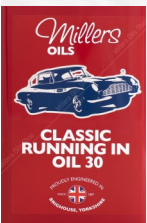
Olio protettivo minerale, SAE 20w50, per motori con funzionamento limitato di max. 2000 km senza grandi carichi. Utilizzabile solo per il rimessaggio in cambi o assi. È stato sviluppato specificamente per veicoli da museo o per veicoli con lunghi periodi di inattività. Ha un contenuto di conservanti molto elevato e protegge in tal modo in maniera ottimale i componenti circostanti dalla ruggine e previene i danni causati dall'inattività.

**7914 Classic Mini Oil 20w50 7959 CTV Mini Oil 20w50**

Classic Mini Oil è stato sviluppato specificamente per motori con cambio nella coppa dell'olio (Mini o motocicli). Olio dall'eccellente protezione grazie agli additivi per cambi GL4 che proteggono il cambio. Riduce il degrado della viscosità dovuto alle forze di taglio degli ingranaggi e nei cuscinetti del cambio. Maggiore durata di ruote dentate, cuscinetti a strisciamento e cuscinetti a rulli. Idoneo anche per motocicli con frizione a bagno d'olio. L'olio semi-sintetico CTV Mini Oil 20w50 è identico ma con un profilo prestazionale più elevato.

**8143 Classic Pistoneeze 15w40 8144 Classic Pistoneeze 10w40 8145 Classic Pistoneeze 10w30**

Classic Pistoneeze 15w40 è un olio motore premium ottenuto da olio di base di alta qualità con la più moderna tecnologia additiva. È stato sviluppato specificamente per auto d'epoca con sistema di filtrazione ed è integrato con una sufficiente quantità di ZDDP zinco/fosforo. Ottimale per la lubrificazione del motore di veicoli classici e youngtimer (motori a benzina e diesel). Contiene una moderna tecnologia additiva con riguardo per i veicoli youngtimer degli anni '80 e '90 con catalizzatore. Gli oli motore semisintetici Classic Pistoneeze 10w40 e 10w30 sono identici ma con un profilo prestazionale più elevato.

**7932 Running In Oil 30**

Olio minerale di rodaggio sviluppato specificamente per i motori di auto d'epoca. Per un rodaggio ottimale dei motori revisionati senza massima potenza (su strada o al banco prova). Dopo la revisione del motore, le pareti dei cilindri di un blocco motore presentano una superficie ruvida dovuta alla rettifica. Con l'impiego dell'olio di rodaggio idoneo nei primi chilometri si ottiene una levigatura della superficie. Ciò consente di migliorare la prestazione e ridurre il consumo d'olio per tutta la durata di vita del motore. Dopo la revisione del motore per i primi 500-800 chilometri. In seguito, sostituire con un olio motore adatto, compreso un nuovo filtro.

Grassi e oli per sterzi, cambi e assi**5305/0.5 Deltaplex 2EP 500 gr. 5305/0.4 Deltaplex 2EP 400gr (in cartuccia)**

Deltaplex è un grasso ad alte prestazioni con estrema stabilità al taglio. Questo grasso multigrado di alta qualità estremamente idrorepellente è idoneo per tutti i tipi di lubrificazione dell'auto (fusi a snodo, tiranti trasversali, sterzo, molle a balestra, cuscinetti delle ruote ecc.). Grazie alla base al complesso di litio è estremamente resistente alla pressione e può essere sollecitato fino a 150 °C.

7921 Vintage Worm Steering Box Oil (per scatola dello sterzo)

Worm Steering Box Oil è un olio per sterzo con trasmissione a vite senza fine ad alta viscosità e additivi contro la corrosione. Idoneo anche per altri tipi di sterzo. Riduce l'attrito e rende più fluido lo sterzo. Ideale per i veicoli più vecchi con un'elevata pressione sui fianchi dei denti.

5256 Water Pump Grease (rasso per pompa dell'acqua)

Il grasso per pompa dell'acqua è un grasso viscoso a base di calcio sviluppato specificamente per le pompe dell'acqua dagli anni '20 agli anni '50 secondo lo schema originale. È altamente idrorepellente.

5264 Hi-Mol 20

Contenuto di molibdeno molto alto rispetto ai normali grassi neri. Specifico per giunti omocineticici molto sollecitati, ad esempio negli alberi di trasmissione (anche per applicazioni motoristiche).

7982 Assembly Lubricant

Per l'assemblaggio di parti e componenti meccanici (motore, cambio e asse posteriore). Per garantire una protezione ottimale prima e durante la prima messa in servizio.

7922 Classic Shock Oil 32 (SAE 10) 7923 Classic Shock Oil 46 (SAE 15)

Per un rabbocco del livello o la sostituzione completa del fluido in ammortizzatori a leva o forcelle di motocicli.

9999 Olio speciale per ammortizzatori-carburatori SU

Olio speciale per ammortizzatori per carburatori SU, Stromberg e Zenith. In pratico flacone dosatore da 1 dl.

5196 Red Rubber Grease

Grasso a base di olio vegetale. Ideale per la lubrificazione di parti in gomma in componenti idraulici come i sistemi frenanti.

Millers Oils offre un'ampia scelta di oli per motori, cambi e assi posteriori nonché additivi per carburanti e sostituti del piombo specifici per veicoli classici. Il presente opuscolo sui prodotti fornisce solamente una panoramica parziale dell'intero assortimento disponibile. I prodotti sono disponibili in contenitori di diverse misure (1 litro, 5 litri, 20 litri, 60 litri, 199 litri), a eccezione degli additivi.

OLI PER CAMBIO / ASSE POSTERIORE

GL1

Olio per cambio a base minerale, formulato specificamente per trasmissioni d'epoca prebellica. Contiene additivi per garantirne una lunga durata. Per la lubrificazione di cambi e sistemi di assi che non necessitano di additivi per pressioni estreme (EP). Non utilizzare per assi ipoidi.


7924
Vintage Green Gear Oil 90
(SAE 90)

7925
Vintage Green Gear Oils 140
(SAE 140)

GL4

Olio per cambi e assi posteriori mediamente legato. Idoneo all'uso in cambi a partire dagli anni '30 e assi ipoidi a partire dagli anni '50. È conforme alla norma API GL4. Si comporta in modo neutro con i materiali in ghisa bianca e gialla. EP 80w90 GL4 è ottimale per cambi con overdrive e assi ipoidi leggermente sollecitati.


7927
Classic Gear Oil EP 80w90 (SAE 80w90)

7928
Classic Gear Oil EP 140 (SAE 140)

5015
Millgear 680 EP SAE 190-250 (SAE 190-250)

GL5

Per cambi e assi dagli anni '50 agli anni '90 compresi. Maggiore percentuale di additivi per pressioni estreme (EP). Entrambi gli oli GL5 sono idonei per cambi con componenti in ottone e bronzo. Riduce l'usura e previene l'ossidazione. Per assi ipoidi estremamente sollecitati.


7929
Classic Differential Oil EP90
(SAE 90)

7930
Classic Differential Oil 85w140
(SAE 85w140)

Cambio automatico e servosterzo

Trident ATF UN: per l'impiego in cambi automatici e nei sistemi di servosterzo dagli anni '40 fino alla fine del 1980 in conformità alle istruzioni del produttore (ad esempio Dexron II o Dexron II+). Buone proprietà a bassa temperatura. Ottimale per cambi automatici di auto d'epoca e per cambi manuali di auto d'epoca in cui è richiesto un olio per cambi automatici. Millermatic Type G/F: sviluppato specificamente per applicazioni che richiedono un fluido per cambi automatici ottimizzato per l'attrito (ad esempio Ford, Rolls Royce e altri fabbricanti).


8382
Trident Professional ATF UN
5347
Millermatic Type G/F

Grasso fluido

Grasso fluido premium a base di olio minerale saponificato al litio. Eccellente per cambi, assi, sistemi di sterzo e lubrificazione del telaio centrale. Resistente alle alte pressioni grazie agli additivi EP. Si contraddistingue per un'elevata resistenza all'ossidazione e all'acqua. Buona protezione anticorrosione e maggiore capacità di assorbimento della pressione. Contiene additivi che migliorano la lubrificazione e riducono l'usura. Buona pompabilità, sollecitabile fino a 140 °C. Disponibile in confezioni da 3 kg o 12,5 kg.

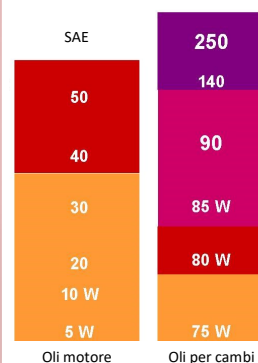

5298
Delta 000EP (très liquide)

5317
Delta 00EP (liquide)

5269
Delta 0EP (semi-liquide)

Perché è necessario l'olio per cambi?

La viscosità dell'olio per cambi non è una norma progressiva rispetto all'olio motore. È una scala standard parallela.



Rispetto agli oli motore, gli oli per cambi hanno il vantaggio che il film di olio nei cambi è molto più stabile e resistente grazie agli speciali additivi EP ad alta pressione che contengono, grazie ai quali si riduce l'usura di tutti i componenti. Le precedenti specifiche dei produttori spesso non venivano aggiornate. Di conseguenza, oggi sono ormai ampiamente superate. Saremo lieti di fornirvi una consulenza dettagliata.



ADDITIVI / FLUIDI

7916 VSPe Power Plus One Shot 7917 VSPe P.P. Multi Shot

VSPe è un sostituto del piombo di alta qualità che protegge dalla corrosione l'intero sistema di alimentazione del carburante, neutralizza gli effetti negativi dell'etanolo e fornisce una protezione antighiaccio. Gli antiossidanti in esso contenuti riducono l'invecchiamento della benzina. Riduce la combustione incontrollata e la post-combustione aumentando il numero di ottani di 2 unità. VSPe Power Plus One Shot è dosato per 50 litri di benzina e VSPe Power Plus Multi Shot per 500 litri di benzina.



7919 Tank Safe (250ml)

Tank Safe è un additivo conservante. Questo prodotto si lega all'acqua di condensa proteggendo in tal modo l'intero sistema di alimentazione del carburante. Va aggiunto alla benzina prima del fermo del veicolo al termine della stagione di attività. Riduce le incrostazioni di ruggine nel serbatoio.

5469 Stay-fast Oil Treatment (1 litro)

È uno stabilizzatore dell'olio ad alte prestazioni e un inibitore di usura che riduce il consumo di olio nei motori e la rumorosità dei componenti meccanici usurati. Motori e cambi possono essere così mantenuti in esercizio ancora più a lungo. Utilizzare nel rapporto 1:10.

5777 Engine Flush (250ml)

Engine Flush è un detergente per l'impianto dell'olio che viene aggiunto all'olio a temperatura di esercizio prima del cambio e scaricato con l'olio usato dopo 10 minuti a regime minimo. 250 ml sono sufficienti per ca. 4 - 6 litri di olio motore.

5619 Stop Leak (250ml)

Stop Leak è un additivo che blocca le perdite di olio e viene aggiunto a motori e cambi per ridurre al minimo le perdite.

7983 Motorsport Engine Oil CB 40

Olio per motori a 4 tempi a base vegetale.

5391/0.5 ou 5391/1 Universal Brake Fluid DOT4

Liquido universale per freni. Compatibile con DOT 3.

5488 LHM Plus

Olio minerale per freni e sospensioni per Citroën, Rolls Royce, Bentley, Jaguar ecc. Colore verde.

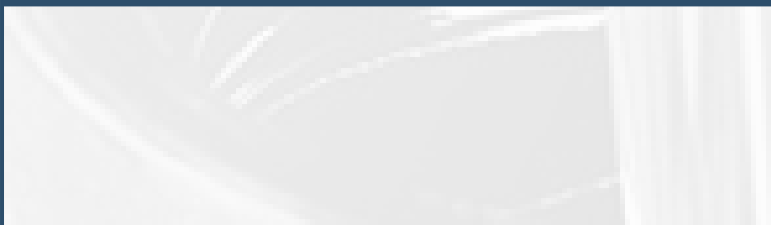
5359 Alpine Blue

Alpine Blue Concentrate è un antigelo speciale per auto d'epoca. Da diluire con acqua. Protegge fino a meno 40 °C.

5547 Extracool (250 ml)

Extracool migliora la conducibilità termica di un refrigerante e fornisce protezione anticorrosione.

Il vostro partner di vendita personale:



Importatore generale ufficiale per Svizzera e Liechtenstein:

Products Solutions

Engineered Automotive Products powered by British Inter Cars AG

Informazioni, consulenza e formazione per i partner commerciali. Products Solutions GmbH non offre la vendita diretta. I prodotti sono disponibili solo attraverso i partner di vendita.



PRODUCTS SOLUTIONS GmbH

Hauptstrasse 68, CH-2575 Täuffelen

Tel.: 032 396 10 21, info@productsolutions.ch

productsolutions.ch



NON ACCETTATE COMPROMESSI,
SCEGLIETE LA QUALITÀ MIGLIORE

Partner di vendita principale per privati e aziende specializzate:



British Inter Cars



British Inter Cars AG fornisce i prodotti Millers Oils ed Evans Coolants a privati e aziende specializzate per applicazioni classiche e sport motoristici in tutta la Svizzera e nel Principato del Liechtenstein. Oltre 40 anni di esperienza in restauri e revisioni di auto d'epoca. Tutti i prodotti possono essere ordinati nello shop online sul sito oldtimeroe.ch, telefonicamente o tramite e-mail. Spedizione in tutta la Svizzera.

BRITISH INTER CARS AG

Hauptstrasse 68, CH-2575 Täuffelen

Tel. 032 396 44 38, info@britishintercars.ch

britishintercars.ch o millersoils.ch



Partner di vendita principale per clienti commerciali:



L'azienda ESA gestisce il deposito principale di Millers Oils ed Evans Coolants in Svizzera e distribuisce i prodotti esclusivamente ad aziende dell'industria automobilistica svizzera. L'ESA non effettua forniture a clienti privati. Per ulteriori informazioni visitare il sito www.esa.ch o www.esa.ch/millers. Per la consulenza tecnica è competente Products Solutions GmbH.